

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо – Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний
№ 10-32-17 (5030021)**



Полуприцеп самосвальный ПС-20БМ

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО «ПК Ярославич»	1500539, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная Поляна, д.43

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп самосвального ПС-20БМ	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный ПС-20БМ предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерновых, корнеплодов, твердых органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог и в полевых условиях</p> <p>Полуприцеп самосвальный ПС-20БМ состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, балансирной тележки с ходовыми колесами, кузова с опрокидывающим механизмом, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования и гидросистемы опрокидывающего механизма.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - большая вместимость, герметичность и надежность конструкции, гладкая внутренняя поверхность обеспечивает легкое соскальзывание груза при выгрузке; - окраска кузова произведена двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионостойкого грунта. 	
Качество работы:	
- потери груза при транспортировке, %	0
- потери груза при разгрузке, %	0
- полнота разгрузки, %	100
- коэффициент использования грузоподъемности	0,66
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	- полуприцепной, посредством сцепной петли, страховочной цепи
- перевод в рабочее и транспортное положение	- от гидросистемы
- настройка рабочих органов	- не требуется
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,21
Агрегатирование	тракторы тягового класса 5 (Джон Дир 7830 – 183 кВт)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-час	0,24
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм	
- длина	7600
- ширина	2200
- высота	3000

- высота с надставными борта	3860 (изготовлены в хозяйстве)
Масса, кг	6030
Грузоподъемность, кг	20000
Рабочая скорость, км/ч:	
- с грузом	18,12
- без груза	18,12

Результаты испытаний	
Качество работы	Производит транспортировку зеленой массы без потерь, полнота выгрузки составила 100% (по ТУ – 99%). Коэффициент использования грузоподъемности составил 0,66. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1.
Эксплуатационные показатели	<p>При транспортировке зеленой массы со скоростью 18,12 км/ч производительность агрегата за час основного времени составила 26,17 т или 136,06 т.км.</p> <p>Производительность за час сменного времени составила 12,26 т или 63,77 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,47. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,93 кг/т, или 0,18 кг/т.км.</p> <p>Производительность за час эксплуатационного времени составила 12,25 т или 63,67 т.км.</p>
Безопасность движения	Полуприцеп оборудован рабочей тормозной системой с пневматическим приводом и механическим стояночным тормозом, собственными приборами световой сигнализации, транспортная скорость с грузом до 25 км/ч, без груза – до 35 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание, чел.-час	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,24 чел.-часа; трудоемкость ТО через 120 часов. Руководство по эксплуатации в полной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации и техники безопасности полуприцепа самосвального ПС-20БМ.

Заключение по результатам испытаний
<p>Полуприцеп самосвальный ПС-20БМ соответствует требованиям ТУ 4739-029-00879340-2015 по показателям назначения, надежности и требованиям по безопасности ГОСТ Р 52746-2007 за исключением 3 пунктов и ГОСТ 32431-2013 за исключением 1 пункта:</p> <p>- диаметр тела сцепной петли 35 мм; внутренний диаметр сцепной петли</p>

115 мм (п.4.1.2); - не обозначены места для установки домкратов (п.5.1.7); - на маркировочной табличке отсутствует необходимая информация (п.6.1); - отсутствуют передние и задние световозвращатели, знак тихоходное транспортное средство (приложение Д).	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Рудометкина В.М.
Источник информации:	№ 10-32-17(5030021) от 21 ноября 2017 года