

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л и с п ы т а н и й
№ 10-16-17 (6240232)**



Полуприцеп с выдвижной системой ADS 120

Изготовитель (разработчик)	Адрес
Фирма «Fliegl Agrartechnik GmbH»	Германия

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцепа с выдвижной системой ADS 120	
<p>Полуприцеп с выдвижной системой ADS 120 (далее по тексту полуприцеп) предназначен для транспортировки и сплошного поверхностного внесения твердых органических удобрений (навоза, извести, компостов). Полуприцеп может использоваться для транспортировки других сельскохозяйственных грузов (измельченной зеленой массы, зерна) с выгрузкой назад подвижной передней стенкой.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие гидроборта; - выгрузка технологического материала передней подвижной стенкой. <p>Полуприцеп ADS 120 состоит из прицепного устройства, рамы, опорного моста, пневмопривода тормозов, гидроборта, передней подвижной стенки, механической опоры, лестницы, разбрасывающего устройства, карданной передачи, редукторов, привода разбрасывающего устройства, ресивера пневмосистемы тормозов и гидроцилиндров подъема гидроборта.</p> <p>Полуприцеп ADS 120 оснащен тормозной системой с пневмоприводом, стояночными тормозами и задними световыми приборами.</p> <p>Для транспортировки зеленой массы от кормоуборочных комбайнов необходимо отсоединить карданную передачу, снять разбрасывающее устройство и гидроборт. Затем установить задний подъемный борт и надставки борта.</p>	
Качество работы:	
- рабочая ширина внесения удобрений, м	- 15,0
- фактическая доза внесения удобрений по ширине, т/га	- 6,9
- неравномерность внесения дозы удобрений по ширине, %	- 17,5
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	- полуприцепной, посредством сцепной петли, страховочного троса
- перевод в рабочее и транспортное положение	- гидравлический
- настройка рабочих органов	- гидросистемой, ВОМ трактора
- время подготовки машины к работе (навески), ч	- 0,10
Агрегатирование	тракторы тягового класса 2 (Джон Дир 6930)
Потребляемая мощность	- показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-час	0,18
Эксплуатационная надежность	- удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры в рабочем положении, мм:	
- длина	- 8300
- ширина	- 2830
- высота с поднятым гидробортом	- 5300
Габаритные размеры транспортном положении, мм:	
- длина	- 8300
- ширина	- 2830
- высота	- 3440
Масса, кг	- 5300
Объём бункера, м ³	- 14
Рабочая скорость, км/ч:	- 7,7

Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Рабочая ширина внесения удобрений составила 15,0 м при фактической дозе внесения удобрений 6,9 т/га. Неравномерность внесения органических удобрений по ширине составила 18,5% (по СТО АИСТ 1.13-2012 – не более 20%).</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Производительность за час основного времени при рабочей скорости 7,7 км/ч на внесении органических удобрений составила 11,5 га при рабочей ширине захвата 15,0 м.</p> <p>Коэффициент надежности технологического процесса составил 1,0.</p> <p>Производительность за час сменного времени на внесении органических удобрений составила 5,60 га. Коэффициент использования сменного времени составил 0,49. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 2,89 кг/га. Технических отказов за период испытаний не отмечалось, в этой связи сменная и эксплуатационная производительность равны – 5,60 га.</p>
Безопасность движения	<p>Оборудован собственными приборами световой сигнализации, передними, задними и боковыми световозвращателями.</p> <p>Оборудован тормозной системой с пневмоприводом. Транспортная скорость до 25 км/ч.</p>
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Конструкция полуприцепа ADS 120 не соответствует требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по трем пунктам:</p> <p>- п.4.3.5 – отсутствуют противооткатные упоры;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - п.4.5.2 – не обозначены места строповки и установки домкратов; - п.4.6.1.4 – боковые световозвращатели расположены на расстоянии 3470 мм от зада машины. <p>Конструкция полуприцепа ADS 120 не соответствует требованиям ГОСТ Р 52746-2007 по семи пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - п.4.1.4 – полуприцеп не оборудован сзади приспособлением для вынужденной эвакуации; - п.4.1.7 – отсутствует съемное заднее защитное устройство; - п.4.1.17 – платформа полуприцепа не снабжена крюками для увязки тента; - п.5.2 – полуприцеп не оборудован несъемной предохранительной цепью; - п.5.3 – отсутствуют правооткатные упоры; - п.5.13 – предупреждающие надписи о недопустимости перевозки людей и пользования предохранительной стойкой отсутствуют; - п.5.17 – места строповки и места установки домкратов не обозначены
Техническое обслуживание	<p>Трудоемкость ежесменного ТО – 0,18 чел.-час</p> <p>Трудоемкость ТО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - через 50 часов – 1,0 чел.-час. <p>Руководство по эксплуатации в полной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации и техники безопасности полуприцепа с выдвижной системой ADS 120.</p>

Заключение по результатам испытаний

Полуприцеп с выдвижной системой ADS-120 фирмы «Fliegl Agrartechnik GmbH», Германия соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.13-2012 по показателям назначения, на транспортировке и внесении органических удобрений, надежности и не соответствует по показателям безопасности ГОСТ Р 53489-2009 по трем пунктам (п. 4.3.5; п.4.5.2; п.4.6.1.4) и ГОСТ Р 52476-2007 по семи пунктам (п.4.1.4; п.4.1.7; п.1.4.17; п.5.2; п.5.3; п.5.13; п.5.17)

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	№ 10-16-17(6240232) от 24 октября 2017 года