

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний
№10-12-17 (5020432)**



Агрегат дисковый АД-4

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО «КОМЗ-Экспорт»	Ростовская обл. г.Каменск-Шахтинский, мкр. Заводской, ул. Заводская, 16

Результаты испытаний (краткие)	
Агрегата дискового АД-4	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Агрегат дисковый АД-4 полунавесной предназначен для обработки залежных земель, покрытых густой растительностью, пласта многолетних трав, лушения стерни после уборки зерновых и высокостебельных сидератов.</p> <p>Агрегат состоит из сцепного устройства, рамы, дисковых рабочих органов, подкатного устройства с опорными колесами, гидроцилиндра подъема-опускания подкатного устройства, прикатывающего катка.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Индивидуальное крепление каждого диска на независимой подпружиненной стойке предохраняет диск от поломок при наезде на камни и препятствия. 2. В конструкции агрегата предусмотрен трубчатый каток, предназначенный для крошения почвенных комков, выравнивания и уплотнения верхнего слоя почвы после прохода дисковых рабочих органов. 3. Подшипниковый узел катка защищен кассетным уплотнением, что исключает попадания пыли и грязи. 	
Качество работы:	
Рабочая ширина захвата, м	3,88
Средняя глубина обработки, см	11,0
Крошение почвы, %, размер комков почвы, мм	
- до 50	90,6
Гребнистость поверхность почвы, см	2,7
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полунавесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	механическая
- время подготовки машины к работе (навески)	0,17ч
Агрегатирование	тракторы тягового класса 3,0-4,0 Джон Дир 6920 (150 л.с)
Потребляемая мощность	Не определялась
Трудоемкость ежесменного ТО,	0,12 чел.-час
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
в рабочем положении	

- длина	7040
- ширина	4050
- высота	2900
в транспортном положении	
- длина	7022
- ширина	4050
- высота	2900
Ширина захвата (рабочая), м	4,0
Масса, кг	не более 4500
Диаметр диска, мм	600
Рабочая скорость, км/ч	9,24

Результаты испытаний	
Качество работы	При установочной глубине 12 см обеспечивает среднюю глубину обработки почвы под посев – 11,0 см. Устойчивость глубины дискования составила $\pm 1,0$ см. Гребнистость поверхности почвы после прохода агрегата составила 2,7 см, плотность почвы – 0,84 г/см ³ . Агрегат обеспечивает крошение почвы: содержание в обработанном слое почвы фракции до 50 мм составило 90,6 %. Коэффициент надежности технологического процесса составил 1,0.
Эксплуатационные показатели	При рабочей скорости движения 9,24 км/ч и рабочей ширине захвата 3,88 м производительность за 1 час основного времени составила 3,59 га. Производительность за час сменного времени составила 2,64 га. Коэффициент использования сменного времени 0,74. Производительность за час эксплуатационного времени составила 2,57 га. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 7,81 кг/га.
Безопасность движения	Не оборудован тормозной системой. Нет знака ограничения транспортной скорости не более 10 км/ч. Не оборудован предохранительной цепью. Имеет собственные приборы световой сигнализации и световозвращатели. Транспортная скорость 25 км/ч.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,12 чел.- час. Трудоемкость ТО: - через 50 часов – 0,63 чел.-час. Руководство по эксплуатации в достаточной мере отражает вопросы техобслуживания.

Заключение по результатам испытаний

Агрегат дисковый АД-4 соответствует требованиям ТУ 4732-045-48265127-2013, по показателям назначения и не соответствует по показате-

лям безопасности ГОСТ Р 53489-2009 по 6 пунктам:

- не оборудован тормозной системой или знаком об ограничения скорости не более 10 км/ч (п.п. 4.3.4);

- боковые световозвращатели расположены на расстоянии более 1000 мм от зада машины (п.4.6.1.4);

- расстояние между задними световозвращателями более 2000 мм (п.4.6.1.7);

- агрегат не укомплектован приспособлением для безопасной очистки рабочих органов (п.4.9.6);

- места обслуживания расположены на высоте более 1600мм (п.4.13.1);

- места смазки не обозначены (п.4.13.3).

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401, п. Калитино Волосовского района Ленинградской области.
Испытания провел:	Малер С.В.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-12-17 (5020432) от 26 сентября 2017 года