

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция"**

**П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 10-04-17 (6240042)**



**Погрузчик фронтальный FZ 30.1 ProfiLine  
в агрегате с трактором Беларус 1523.**

<b>Изготовитель (разработчик)</b> фирма «Stoll»	<b>Адрес</b> Германия
--	--------------------------

<b>Результаты испытаний</b>
<b>погрузчика фронтального FZ 30.1 ProfiLine</b>

**Назначение и описание конструкции машины**

Погрузчик фронтальный FZ 30.1 ProfiLine предназначен для поднятия и перемещения грузов, агрегируется с тракторами мощностью 65-90 кВт (90-120 л.с.).

На раме с правой стороны установлен гидравлический распределитель, соединенный с гидравлической системой трактора рукавами высокого давления. Для управления распределителем в кабине установлен джойстик. Джойстик соединен с двухсекционным распределителем с помощью механических тросов. Для улучшения комфорта работы фронтальным погрузчиком применяется электрогидравлическая система управления погрузчиком, в которой управляющим элементом является джойстик с кнопкой. Распределитель управляет работой стрелы и наполнением и опорожнением рабочих органов. С помощью электроклапана закрывается и открывается захват используемых на погрузчике рабочих органов.

Быстросъемная рама подходит ко всем рабочим органам EURO-стандарта.

Для работы использовался унифицированный захват для силоса фирмы MetalFash, Польша.

**Качество работы:**

Потери при погрузке, %	0,50
Полнота выгрузки, %	100
коэффициент заполнения рабочих органов	1,04

**Условия эксплуатации:**

- способ агрегатирования	- монтируемый
- перевод в рабочее и транспортное положение	- гидравлический
- настройка рабочих органов	Для работы в сельскохозяйственном производстве могут использоваться следующие рабочие органы: - ковш для сыпучих материалов; - захват для рулонов (краб); - захват для силоса; - вилы для навоза и рулонов соломы; - нарезчик силоса; - ковш с захватным устройством; - вилы для рулонов.
- время подготовки машины к работе	- 0,17 чел-ч
Агрегатирование	- Беларус 1523
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,07
Эксплуатационная надежность	- удовлетворительная

ность	
-------	--

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм:	
длина	3883
ширина	1250
высота	1930
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении, мм:	
длина	6580
ширина	2250
высота	3000
Максимальная высота подъема, мм	4100
Масса погрузчика без рабочих органов, кг	540
Рабочая скорость, км/ч	5,0
Результаты испытаний	
Качество работы	Коэффициент надежности технологического процесса составил 1,0. Коэффициент заполнения рабочих органов - 1,04. Потери технологического материала - 0,09%, полнота выгрузки - 100%.
Эксплуатационные показатели	Производительность за час основного времени - 44,64 т. Производительность за час сменного и эксплуатационного времени - 32,20 т. Коэффициент использования сменного времени - 0,72. Удельный расход топлива за время сменной работы - 0,46 кг/т.
Безопасность движения	Конструкция погрузчика фронтального FZ 30.1 ProfiLine соответствует требованиям ГОСТ Р 53489-2009, за исключением 1 пункта.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Конструкция погрузчика фронтального FZ 30.1 ProfiLine обеспечивает безопасные условия эксплуатации.
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО - 0,07 чел-ч. Трудоемкость ТО после обкатки - нет Трудоемкость ТО через 50 ч - 0,29 чел-ч. Трудоемкость ТО через 100 ч - 0,35чел-ч. Руководства по эксплуатации отражают вопросы проведения технического обслуживания.

### Заключение по результатам испытаний

Погрузчик фронтальный FZ 30.1 ProfiLine производства фирмы «Stoll», Германия соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.13-2012 по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по безопасности, за исключением п. 5.4.4 - на стреле погрузчика не указана предельная грузоподъемность.	
Испытания проведены:	ФГБУ "Северо-Западная Государственная зональная машиноиспытательная станция" 188401, Ленинградская область, Волосовский район, п. Калитино
Испытания провел:	Горных Т.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-04-17 (6240042) от 25 апреля 2017 года