

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты расте-  
ний**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 12-5-2017 (5020352)**



**Борона тяжелая пружинная БТ-22**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
АО «Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения»	Россия, 659001, Алтайский край, с. Павловск, ул. Первомайская 1А.

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
<b>Борона тяжелая пружинная БТ-22</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Борона тяжелая пружинная БТ-22 предназначена для разрушения (измельчения) и распределения соломы и растительных остатков по полю, провокации сорняка и падалицы после уборки урожая, закрытия влаги, предпосевной провокации и уничтожения мелких сорняков, рыхления поверхности почвы на глубину до –7,5 см. в зависимости от плотности почвы и угла атаки зубьев. Борона прицепная, состоит из следующих узлов: прицепного устройства, бруса среднего, брусьев крайних, рабочих секций, крайних опорных колес, транспортных колес, передних тросовых растяжек, задних тросовых растяжек, гидравлической системы.</p> <p>Угол атаки зуба изменяется от 5 до 65 градусов относительно вертикали, в зависимости от плотности и глубины обработки. Для изменения угла атаки зубьев необходимо ослабить болты, стягивающие планки параллелограмного механизма, оттянув стопор, изменить угол атаки зубьев, застопорить параллелограмный механизм и затянуть гайки. Также можно изменить угол атаки переднего ряда зубьев при помощи регулировочной планки. Дополнительно заглупление можно увеличить с помощью регулировочного винта проушины гидроцилиндра подъема секций.</p>	
<b>Качество работы:</b>	<b>Численные значения</b>
- гребнистость поверхности почвы (высота гребней), см	1,0
- глубина обработки, см	4,0
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Жесткое прицепное устройство с проушиной для присоединения к навесной системы трактора
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- настройка рабочих органов	Вручную, на секторе параллелограмного механизма
- время подготовки машины к работе (навески)	0,08 чел.-ч
Энергосредство для агрегатирования	Тр. кл. 5-6 (К744 Р4)
Трудоемкость ежесменного ТО	0,13 чел.-ч
Эксплуатационная надежность	Хорошая

## Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм в рабочем положении	
- длина	9520
- ширина	21740
- высота	1510
в транспортном положении	
- длина	16260
- ширина	4000
- высота	3070
Конструкционная ширина захвата, м	21,4
Рабочая скорость, км/ч	17,3-17,6
Количество рабочих органов (зубьев пружинных), шт.	180
Количество рабочих секций, шт.	12
Тип рабочего органа	Зуб пружинный, круглый
Диаметр прутка, мм	14
Количество рядов зубьев в секции, шт.	5
Шаг зубьев в ряду, мм	300
Угол атаки зуба, град	5-65

## Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Показатели качества работы бороны определялись на весеннем закрытии влаги. При этом получены следующие результаты испытаний: - средняя глубина обработки составила 4, 0 см (по НД – 4-12см); - гребнистость поверхности почвы – 1,0 см, (по НД – 3,см), - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Борона использовалась на закрытии влаги , при рабочей скорости движения 17,6 км/ч и рабочей ширине захвата 21,3 м производительность за час основного времени составила 37,49 га. Производительность за 1 час сменного времени -28,11 га. Удельный расход топлива составил 1,56 кг/га. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0

<u>Безопасность движения</u>	Борона прицепная предназначена только для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина борона – 4,00 м, высота – 3,07 м. Транспортная скорость движения – до 20 км/ч. Дорожный просвет – 367 мм
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежегодное и сезонное техническое обслуживание. Трудоемкость ежегодного ТО составила 0,13 чел.-ч. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме и доступной форме изложена информация по эксплуатации и техническому обслуживанию машины
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Борона тяжелая пружинная БТ-22 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
<u>Испытания провёл:</u>	Скрипа Геннадий Леонидович
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 12-5-2017 (5020352) от 5 июля 2017 года