

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-51-2017 (6240352)



Полу-
для

прицеп
транс-

портировки скота ТПС-6У

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЧПУП «БелПрофСталь»	213826, Республика Беларусь, г. Бобруйск, ул. Крупской, 2

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп для транспортировки скота ТПС-6У	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Предназначен для транспортировки сельскохозяйственных животных. Платформа полуприцепа изготовлена из стального каркаса. Пол – рифленый лист. Боковины обшиты стальным листом. Крыша выполнена в виде дугообразного каркаса для установки тента. Полуприцеп разделен на два отсека, между которыми имеется открывающаяся перегородка, которая дает возможность перевозки взрослых и молодых особей (телят) одновременно. Подъем-опускание платформы осуществляется при помощи двух гидроцилиндров. Нижнее положение платформы – уровень земли для удобства передвижения животных при их погрузке-выгрузке и исключения травмирования животных.</p>	
Качество работы:	
Вид перевозимых животных	Крупный рогатый скот
Число голов, шт.	8
Средняя живая масса, кг	600-650
Потери груза за время перевозки, %, в т.ч.	
- при транспортировании	0
- при выгрузке	0
Количество животных, получивших травмы за период испытаний, %	0
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,02
Агрегатирование	Трактор тягового класса 1,4 МТЗ-82.1
Потребляемая мощность	Отсутствует
Удельный расход топлива за сменное время, кг/т (т.км)	1,05 (0,19)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,17
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
а) в рабочем положении (при погрузке-выгрузке животных):	
- длина	7640
- ширина	2470
- высота	2910

б) в транспортном положении;	
- длина	7640
- ширина	2470
- высота	2910
Масса, кг	1950
Дорожный просвет, мм	400
Ширина колеи, мм	2030
Максимальная грузоподъемность, т	6,0
Рабочие скорости, км/ч:	
- средняя скорость движения с грузом	5,2
- средняя скорость движение без груза	6,5

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Испытания проведены на перевозке взрослых животных КРС в пределах прифермской территории. Число перевозимых животных – 8 голов, которых перевозили по дороге, покрытой дорожными плитами на расстояние 220 м. За время транспортировки потерь груза не было. Травмирования животных за период испытаний не выявлено.
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Средняя скорость движения с грузом составила 5,2 км/ч, без груза – 6,5 км/ч. Производительность за час основного времени составила 130 т или 28,3 т.км. Удельный расход топлива за сменное время составил 1,05 кг/т или 0,19 т/км.
<u>Безопасность движения</u>	Полуприцеп оборудован собственными приборами световой сигнализации, а также передними, задними и боковыми световозвращателями. Имеются противооткатные упоры и места для их хранения, а также пневматическая рабочая тормозная система.
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,17 чел-ч. С полуприцепом представлен паспорт, в котором отражены только основные показатели технической характеристики и комплектность полуприцепа.

Заключение по результатам испытаний

В результате проведения испытаний импортного образца полуприцепа для транспортировки скота ТПС-6У при наработке 100 часов основной работы установлено, что он имеет:

- удовлетворительные, соответствующие требованиям НД эксплуатационно-технологические показатели и показатели качества выполнения технологического процесса;
- пять несоответствий требованиям ССБТ;
- коэффициент готовности -0,95, наработку на отказ – 25 часов;
- несоответствие габаритных размеров паспортным данным (по длине, ширине, высоте)
- несоответствие лакокрасочного покрытия требованиям ГОСТ 6572-91 по прочности сцепления (адгезии), которая составила 3 балла при нормативе не более 2 баллов.

Полуприцеп ТПС-6У соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения и не соответствует отдельным требованиям по показателям надежности и безопасности.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1
<u>Испытания провел:</u>	Копанев В.П.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-51-2017(6240352) от 15 декабря 2017 года