

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ  
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-45-2017 (5130322)



**Полуприцеп рулоноперевозчик ПР-9**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ЗАО «Производственная компания «Ярославич»	150539, Россия, Ярославская область, Ярославский район, р/п Лесная поляна, 43

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Полуприцеп рулоноперевозчик ПР-9</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
Предназначен для перевозки рулонов сена, соломы, льна, сформированных пресс-подборщиками, а также для перевозки различных сельскохозяйственных продуктов на европоддонах и в евроконтейнерах.	
Состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, балансирной тележки, грузовой платформы с передним и задним бортами, рабочей и стояночной тормозных систем и системы электрооборудования. Шасси состоит из однобалочного дышла, приваренного к раме полуприцепа. Грузовая платформа спереди и сзади ограничена при помощи складных бортов. Опорная балка заканчивается кронштейном сцепной петли.	
<b>Качество работы:</b>	
Наименование груза	Рулоны сена
Влажность сена, %	8,6
Размер рулона, м:	
- длина	1,2
- диаметр	1,6
Потеря груза за время перевозки, %	0
Полнота разгрузки, %	100
Повреждение груза при транспортировке, %	0
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Отсутствует
- время подготовки машины к работе	0,02
Агрегатирование	Трактор тягового класса 3,0 ХТЗ-150К
Потребляемая мощность	Отсутствует
Удельный расход топлива за сменное время, кг/рулон (кг/т)	2,3 (6,6)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,32
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм:	
- длина	9170
- ширина	2540
- высота	3080

Масса, кг	3550
Дорожный просвет, мм	450
Ширина колеи, мм	2010
Максимальная грузоподъемность, т	9,0
Число перевозимых рулонов, шт.	11
Размер рулонов, м:	
- длина	1,2
- диаметр	1,6
Рабочие скорости, км/ч:	
- средняя скорость движения с грузом	20,0
- средняя скорость движения без груза	22,0
Размеры платформы, мм:	
- длина	7200
- ширина	2540
- высота	1450

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Испытания проведены на транспортировке рулонов с влажностью 8,6 %. Рулоны имели длину 1,2 м, диаметр 1,6 м. Средняя масса рулонов составила 350 кг. Груз перевозили по полевой, грунтовой и асфальтированной дорогам на расстояние до 14,2 км. Количество перевозимых рулонов – 11 штук. За время транспортировки потерь и повреждений рулонов не было. Полнота разгрузки 100 %.
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Средняя скорость движения с грузом составила 20 км/ч, без груза – 22 км/ч. Производительность за час основного времени составила 1,9 т/ч. Удельный расход топлива за сменное время составил 2,3 кг/рулон или 6,6 кг/т.
<u>Безопасность движения</u>	Полуприцеп оборудован собственными приборами световой сигнализации, а также передними, задними и боковыми световозвращателями. Имеются противооткатные упоры и места для их хранения, а также пневматическая рабочая и стояночная тормозные системы.
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежемесячное ТО. Трудоемкость ежемесячного ТО – 0,32 чел-ч. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме и в доступной форме излагаются вопросы эксплуатации и технического обслуживания полуприцепа.

### **Заключение по результатам испытаний**

В результате проведения периодических испытаний полуприцепа рулоно-перевозчика ПР-9 на транспортировке рулонов сена при наработке 110 часов основной работы установлено, что он имеет:

- удовлетворительные, соответствующие требованиям ТУ эксплуатационно-технологические показатели, показатели качества выполнения технологического процесса, безопасности и надежности;
- четыре несоответствия требованиям ТУ;
- четыре несоответствия требованиям ССБТ;
- несоответствие габаритных размеров и массы требованиям «Руководства по эксплуатации».

Полуприцеп рулоноперевозчик не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных недостатков.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машино-испытательная станция», 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1
<u>Испытания провел:</u>	Копанев В.П.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-45-2017(5130322) от 5 декабря 2017 года