

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-24-2017 (5030131)



Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ЗАО «Производственная компания «Ярославич»	150539 Ярославская область, Яро- славский район, р/п Лесная поляна

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Предназначен для транспортирования силосной массы, сена, навоза, торфа, зерна, картофеля, свеклы, твердых сыпучих органических удобрений по всем видам дорог и в полевых условиях; в зимнее время – снега. Полуприцеп состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, балансирной тележки, кузова с надставными бортами, выталкивающим механизмом кузова и заднего борта, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования и гидро-системы опрокидывающего механизма.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Производительность, т.км за 1 ч времени:	
- основного	224,0
- сменного	67,2
- эксплуатационного	67,1
- средняя продолжительность циклорейса (переезд от места загрузки до места разгрузки), ч	0,46
- коэффициент использования номинальной грузоподъемности	0,83
- коэффициент удельной грузоподъемности	1,95
- потери груза за время перевозки, %, в т ч:	
при транспортировании	0
при разгрузке	0
- полнота разгрузки, %	99,7
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,1
Агрегатирование	Беларус 2022.3
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,2
Эксплуатационная надежность	хорошая

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата, мм	13390
а) в рабочем положении:	2500
- длина	3350
- ширина	
- высота	
б) в транспортном положении:	
- длина	13390
- ширина	2500
- высота	3350
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6390
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	23,0
Транспортная скорость, км/ч	35
Дорожный просвет, мм	380
Минимальный радиус поворота агрегата, м:	
- по крайней наружной точке (наружный)	7,25
- по следу наружного колеса (внутренний)	6,5

<b>Результаты испытаний</b>	
<b><u>Качество работы</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>Назначение и описание конструкции машины</b></p> <p>Погрузка массы в полуприцеп осуществлялась на ходу работы комбайна «ПАЛЕССЕ FS 60» при подборе валков зеленой массы. Среднее время погрузки силосной массы по данным наблюдений составило 0,37 часа, среднее время выгрузки – 0,05 часа. В нормативной смене время на погрузку и разгрузку занимают 1,92 часа или 27,40 %. Масса перевезенного груза в среднем составила 12,4 тонны. Груз транспортировался от места погрузки до места разгрузки по грунтовой дороге (проезжей полосе поля влажностью от 15,25 до 17,48 %) и дороге с асфальтным и щебеночным покрытием. Среднее расстояние перевозки груза по данным наблюдений - 8,2 км.</p>
<b><u>Эксплуатационные показатели</u></b>	<p>Производительность за час основного времени составила 224 т.км при среднем весе массы в прицепе 12,4 тонны, влажностью 66,2 % и перевозки его со среднего расстояния 8,2 км. Масса перевозимого груза (12400 кг) не превышает грузоподъемность полуприцепа требуемого ТУ (не более 15000 кг). В балансе времени смены основная работа занимает 2,09 часа или 29,9 %, а технологические переезды к погрузке - 1,63 часа или 23,3 %. При данных условиях расход топлива составил 0,21 кг на т.км при коэффициенте использования грузоподъемности 0,83. Средняя скорость движения с грузом составила 18 км/ч, а переезд без груза - 23 км/ч, что соответствует требованиям ТУ (не более 35 км/ч). Средняя технологическая скорость - 20 км/ч.</p>
<b><u>Безопасность движения</u></b>	<p>Имеется четыре несоответствия требованиям ССБТ. Полуприцеп не оборудован задними световозвращателями. Отсутствуют обозначения мест для зачаливания и мест для установки домкратов. Размеры сцепной петли не соответствуют требованиям ГОСТ 2349-75. На элементах конструкции полуприцепа отсутствует надпись о недопустимости перевозки людей.</p>
<b><u>Удобство управления</u></b>	Удобно.
<b><u>Безопасность выполнения работ</u></b>	Обеспечена
<b><u>Техническое обслуживание</u></b>	<p>Предусмотрено сезонное ТО при постановке на хранения. Ежедневное техническое обслуживание проводится согласно «Руководства по эксплуатации» и заключается в осмотре, очистке от остатков технологического материала, проверке давления в шинах, электрооборудования. Его про-</p>

	ведение не вызывает затруднений и, по данным наблюдений, время его проведения составляет 0,20 часа.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15 не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям безопасности. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.	

<b><u>Испытания проведены:</u></b>	ФГУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1А
<b><u>Испытания провел:</u></b>	Бехтерев К.А.
<b><u>Источник информации:</u></b>	<u>Протокол испытаний № № 06-24-2017</u> <u>(5030131)от 6 октября 2017 года</u>