

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция»

Протокол испытаний

№ 14-18-2017 (5070202)



транспортера шнекового передвижного ТШП-6

Изготовитель	Адрес
АО «Кузембетьевский ремонтно-механический завод»	ул. Советская, дом 78, с. Кузембетьево, Мензелинский район, 423710, Республика Татарстан

Результаты испытаний	
Транспортер шнековый передвижной ТШП-6	
Назначение	Предназначен для загрузки и разгрузки зерноскладов и погрузки зерна в транспортные средства, механического перелопачивания зерна и формирования буртов, а в технологической линии с конвейером винтовым передвижным КВП-10 для погрузки зерна в транспортные средства
Качество работы:	
Культура, сорт	пшеница «Эстер»
Дробление зерна, %	0,19
Подсор зерна	не наблюдался
Производительность за 1 час основного времени на транспортировании зерна пшеницы, т	80,57
Условия эксплуатации:	
- тип	передвижной. шнековый
- привод	электрический
Установленная мощность, кВт	4,0
Оперативная трудоемкость ежемесячного технического обслуживания, чел.-ч	0,08
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции	
Представляет собой шнековый транспортер, установленный на опорную раму, и состоит из следующих основных узлов: приводного устройства, цилиндрической трубы, пульта управления и опорной рамы с колесами.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	6120
- ширина	1850
- высота	2800
Конструкционная масса, кг	440
Затраты труда на технологическую переналадку для очистки новой партии зерна, чел.-ч	0,45
Колея опорных колес, мм	1625
Шаг спирали шнека, мм	210
Внутренний диаметр шнека, мм	56

Наружный шнека, мм	250
Внутренний диаметр трубы шнека, мм	265
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Дробление зерна получено в пределах ТУ и равно 0,19% (по ТУ – не более 0,30%).</p> <p>Подсор зерна в процессе эксплуатации не наблюдался.</p> <p>Условия испытаний: исходный материал проходил предварительную и первичную очистки зерна; влажность зерна пшеницы равнялась 12,5% (по ТУ – до 20,0%), а натура – 768 г/л, что удовлетворяло ТУ – не менее 740 г/л.</p> <p>Содержание примеси составляло 3,65%, в том числе зерновой – 2,94% и сорной – 0,71%.</p> <p>Чистота семян (содержание семян основной культуры) равнялась 96,35% , а содержание в нём дробленого зерна равнялось 1,97%.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1 час основного времени на транспортировании зерна пшеницы к конвейеру винтовому передвижному КВП-10 составила 80,57 тонны, а за 1 час сменного времени – 66,87 тонны.</p> <p>Транспортер шнековый передвижной работал в составе технологической линии с конвейером винтовым передвижным КВП-10 для загрузки ёмкостей</p>
<u>Безопасность</u>	<p>Удовлетворяет всем требованиям НД: уровень шума и концентрация пыли на рабочем месте оператора составили 78,7 дБА и 2,40 мг/м³, что удовлетворяет допустимым значениям (не более: 80 дБА и 4 мг/м³); электрический гибкий многожильный кабель с медными жилами выполнен в резиновой оплетке и устойчив к многократным перегибам и истиранию, имеется защитное зануление; нанесены надписи по технике безопасности</p>

<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды ТО: при эксплуатационной обкатке. ЕТО и ТО-1.</p> <p>Оперативная трудоемкостью ежемесячного техобслуживания составила 0,08 чел.-ч, а удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний 0,01 чел.-ч/ч, что удовлетворяет ТУ: соответственно не более: 0,10 чел.-ч и 0,02 чел.-ч/ч.</p> <p>Комплектность инструментом не предусмотрена.</p> <p>Техническое описание и руководство по эксплуатации требует уточнения и доработки по вопросам проведения технического обслуживания</p>
---------------------------------	---

Заключение по результатам испытаний

Транспортёр шнековый передвижной ТШП-6 соответствует ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены:</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» п. Камыши, Курский район, Курская область, 305512
<u>Испытания провел:</u>	Лазарев Владимир Алексеевич
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 14-18-2017 (5070202) от 16 октября 2017 года